


ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник директора з навчально –
виробничої роботи

 Маргарита ЛУПІНОС

**Методичні рекомендації до складання Державної кваліфікаційної
атестації**

з професій «Водій автотранспортних засобів категорія «С»

**«Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва категорії
А1»**

Завдання до ДКА являє собою 30 екзаменаційних білетів. Кожен білет складається з трьох теоретичних питань та одного практичного завдання. Екзаменаційні питання складені на основі робочих планів та програм з наступних навчальних предметів:

- «Правила дорожнього руху»;
- «Безпека дорожнього руху»;
- «Надання першої медичної допомоги»;
- «Будова та експлуатація автомобіля»;
- «Трактори»;
- «Сільськогосподарські машини»
- «Агротехнологія»;
- «Комплексна система технічного обслуговування і ремонту сільськогосподарської техніки».

Питання цілісно відображають обсяг професійних компетентностей, теоретичних знань і практичних умінь, відповідно до державних стандартів освіти за напрямками підготовки.

Після ознайомлення з змістом білета слухач має 30 хвилин для підготовки відповіді.

Теоретичні завдання екзаменаційного білета

Оцінюються:

- повнота розкриття питання;

- уміння чітко формулювати визначення понять, термінів та пояснювати їх;
- здатність аргументувати відповідь;
- аналітичні міркування, порівняння, формулювання висновків;
- логічна послідовність.

Відповідь слухача повинна бути викладена чітко, логічно, послідовно з поясненнями.

Практичні завдання екзаменаційного білета

Оцінюються:

- ступінь опанування теоретичного матеріалу для практичного застосування;
- вміння користуватися обладнанням та інструментом;
- організація робочого місця;
- творчий підхід до виконання завдання;
- дотримання вимог охорони праці.

Практичне завдання виконується в майстернях, пункті технічного обслуговування та на майданчику для практичного керування транспортними засобами.

Викладач



Олександр ЛЄЛЮШКІН